

РАЗРАБОТАНО:



## ЦЕНТР ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*Безопасность во всех направлениях*

Общество с ограниченной ответственностью  
«Центр организации дорожного движения»

Директор

ООО «Центр организации дорожного движения»

/О.В. Злотникова/

м.п.



УТВЕРЖДАЮ:

Глава Листвянского сельсовета Искитимского района  
Новосибирской области

\_\_\_\_\_ / Е.Д. Курепина /

м.п.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.

**Владелец автомобильной дороги:** Администрация Листвянского сельсовета  
Искитимского района Новосибирской области

**Органы и организации, осуществляющие рассмотрение и согласование ПОДД:**

Отделение ГИБДД Межмуниципального отдела МВД России "Искитимский"

Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Центр организации  
дорожного движения» (ГКУ НСО ЦОДД)

**Дата разработки ПОДД:** 27.09.2023 г.

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОРОГИ НА УЛИЦУ ШАХМАТОВА

## КМ 0+000 – КМ 3+184

### п. Листвянский Искитимского района Новосибирской области

Том – 1

Томов – 1

Барнаул – 2023

## Содержание

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Лист согласования	3
2	Введение	4
3	Задание на проектирование	6
4	Пояснительная записка	9
5	Обосновывающие материалы и описание мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения	14
6	Расчёт объемов строительно-монтажных работ	15
7	Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	15
8	Условные обозначения элементов обустройства дороги	16
9	Графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории	17
10	Графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД	26
11	Адресные ведомости	34

**Лист согласования проекта организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильной дороги ул. Шахматова  
п. Листвянского Искитимского района Новосибирской области**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименования органа</b>	<b>Должность, ФИО</b>	<b>Дата, подпись</b>	<b>Примечание</b>
<b>1</b>				
<b>2</b>				
<b>3</b>				
<b>4</b>				
<b>5</b>				

## Введение

Проекты организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатываются в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения. Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения Д) на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдение принципа зрительного ориентирования водителей, оборудование примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

ПОДД разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 14.04 2023 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты».

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 N 274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения».

- ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

- ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.

- ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.

- ГОСТ 33128-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования.

- ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.

- ГОСТ Р 52605-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности Общие технические требования. Правила применения.

- ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.



- ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.
- ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования.
- ГОСТ Р 52399-2022 Геометрические элементы автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог.
- ГОСТ 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
- СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*.
- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*.
- ОДМ 218.4.005-2010 Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
- ОДМ 218.3.005-2010 Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по измерению протяженности автомобильных дорог.

- ОСТ 218.1.002-2003 Стандарт отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах.

- Правила дорожного движения РФ (утверждены постановлением Совета Министров Правительства РФ от 23.10.1993 №1090)

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

**Задание на проектирование ПОДД**

<b>Наименование работ:</b>	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах.
<b>Заказчик:</b>	Администрация Листвянского сельсовета Искитимского района Новосибирской области .
<b>Исполнитель:</b>	Общество с ограниченной ответственностью «Центр организации дорожного движения».
<b>Статус работы:</b>	Государственный заказ.
<b>Требования к качеству выполняемых работ:</b>	Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов: - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». - Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты». - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». - Приказ Минтранса России от 30.07.2020 N 274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения». - ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. - ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. - ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний. - ГОСТ 33128-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования. - ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования. - ГОСТ Р 52605-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности Общие технические требования. Правила применения. - ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения. - ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской

	Федерации. Дороги автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля. - ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения. - ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования. - ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования. - ГОСТ Р 52399-2022 Геометрические элементы автомобильных дорог. - ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог. - ГОСТ 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования. - СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*. - СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*. - ОДМ 218.4.005-2010 Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах. - ОДМ 218.3.005-2010 Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по измерению протяженности автомобильных дорог. - ОСТ 218.1.002-2003 Стандарт отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. - Правила дорожного движения РФ (утверждены постановлением Совета Министров Правительства РФ от 23.10.1993 №1090)
<b>Цель разработки:</b>	Целью разработки проектов организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для обеспечения безопасности участников движения. Введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами. Своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты. Обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

<b>Технические требования:</b>	<p>Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- обеспечение безопасности участников движения;</li><li>- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;</li><li>- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;</li><li>- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.</li></ul> <p>Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297 x 420 (А3) с обложкой, имеющей ламинированное покрытие либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала; 1 экземпляр CD-ROM и/или электронный носитель информации.</p> <p>ПОДД должен содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) титульный лист;</li><li>2) содержание;</li><li>3) введение;</li><li>4) задание на проектирование ПОДД;</li><li>5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные главой V Правил;</li><li>6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;</li><li>7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с главой V Правил;</li><li>8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с главой V Правил, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД), в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах</li></ol>
--------------------------------	--

	<p>плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;</p> <p>9) адресные ведомости:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной);</li><li>- ведомость размещения дорожных знаков;</li><li>- ведомость размещения дорожного ограждения;</li><li>- ведомость размещения пешеходных ограждений;</li><li>- ведомость размещения сигнальных столбиков;</li><li>- ведомость размещения искусственного освещения;</li><li>- ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;</li><li>- ведомость размещения пешеходных переходов;</li><li>- ведомость размещения светофорных объектов;</li><li>- ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров;</li><li>- ведомость размещения мест для стоянки велосипедов;</li><li>- ведомость размещения искусственных неровностей;</li><li>- ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно;</li><li>- ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений;</li><li>- ведомость шумовых полос (поперечной, продольной).</li></ul> <p>По решению заказчика ПОДД в ПОДД включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем пункте Правил. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.</p> <p>Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в меньшем масштабе, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки ТСОДД.</p> <p>Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.</p>
<b>Порядок согласования и утверждения ПОДД:</b>	<p>Подготовка, согласование и утверждение ПОДД должны осуществляться в соответствии с требованиями Закона об организации дорожного движения.</p> <p>ПОДД утверждаются органами местного самоуправления или организациями, уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения.</p> <p>Организации, осуществляющие разработку ПОДД (далее - разработчик ПОДД), представляют ПОДД на согласование в органы и организации, указанные в частях 8 и 9 статьи 18 Закона об организации дорожного движения, а также органы и организации, установленные нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления, в том числе в территориальные подразделения Госавтоинспекции (далее - органы и организации,</p>

	<p>рассматривающие ПОДД).</p> <p>Срок рассмотрения ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, не может превышать 30 календарных дней со дня их поступления на согласование.</p> <p>Внесение изменений в ПОДД должно осуществляться органом власти (организацией), утвердившим(шей) ПОДД, на основании изменившейся дорожно-транспортной ситуации, а также требования, предписания или представления, в том числе выданных территориальными подразделениями Госавтоинспекции, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный контроль в области организации дорожного движения, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющими региональный государственный контроль в области организации дорожного движения, в срок не превышающий 60 календарных дней, с направлением в течение 30 календарных дней в организации, согласовавшие ПОДД, уведомления о внесении указанных изменений.</p> <p>ПОДД должен быть утвержден:</p> <p>1) не позднее 30 календарных дней со дня получения согласований всех органов и организаций, рассматривающих ПОДД;</p> <p>2) должностным лицом органа власти (организации) в верхней части титульного листа ПОДД грифом «УТВЕРЖДЕН» (без кавычек) с указанием наименования должности такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения.</p> <p>ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков в срок не более 30 календарных дней со дня его утверждения направляется в бумажном или электронном виде оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК), в территориальные подразделения Госавтоинспекции, а также в отношении автомобильных дорог федерального значения - в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий федеральный государственный контроль в области организации дорожного движения, и в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения - в уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющий региональный государственный контроль в области организации дорожного движения.</p>
<b>Условия приемки работ:</b>	Передача Заказчику оформленный в установленном порядке проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах осуществляется сопроводительными документами Исполнителя.
<b>Срок выполнения работ:</b>	Начало работ: 27.06.2023г. Окончание работ: 28.08.2023г.
<b>Исходные данные:</b>	Заказчик предоставляет следующую информацию (при ее наличии): - численность населения с динамикой за последние 5 лет;

	<ul style="list-style-type: none"><li>- топографическая съемка улично-дорожной сети;</li><li>- климатическая характеристика района проектирования;</li><li>- наличие и характеристика дорожных обходов территории;</li><li>- численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние 5 лет;</li><li>- назначение, емкость и расположение парковочных мест;</li><li>- данные и ДТП в динамике за период не менее трех лет;</li></ul> <p>Исполнитель самостоятельно производит сбор следующих исходных данных:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- общая протяженность дорог с разделением по типам покрытия;</li><li>- технические параметры дорог (ширина, наличие тротуаров, наличие искусственных сооружений, наличие искусственного электроосвещения);</li><li>- наличие и расположение мостов, путепроводов, внеуличных пешеходных переходов;</li><li>- размещение и наименование технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки и разметка, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспорта, островки безопасности, искусственные неровности);</li><li>- видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД в прямом и обратном направлениях.</li></ul> <p>Перечень дорог для разработки ПОДД приведен в приложении к настоящему техническому заданию.</p>
<b>Гарантийные обязательства:</b>	<p>Срок действия гарантийных обязательств – 1 год со дня подписания итогового акта приема-сдачи работ по муниципальному контракту №18-23П от 15.03.2023г.</p> <p>В объем гарантийных обязательств входят следующие работы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах;</li><li>- предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.</li></ul>

Перечень дорог для разработки ПОДД приведен в приложениях к настоящему техническому заданию.

№ п/п	Наименование населенного пункта и адрес автомобильной дороги	Собственник/балансодержатель	Протяженность, км.
1	Новосибирская область, Искитимский район, п. Листвянский, ул. Шахматова	Администрация Листвянского сельсовета Искитимского района Новосибирской области	3,184

Пояснительная записка

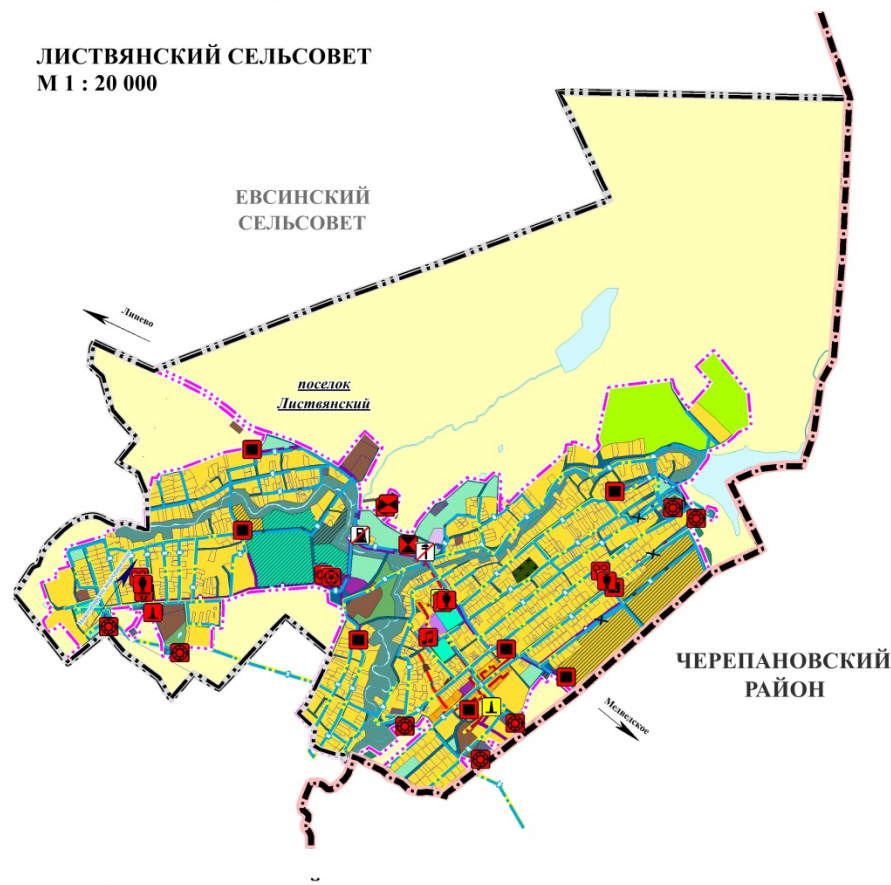
Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план).

Листвянский сельсовет образован в 1935 году. Территория поселения общей площадью 1003,3 га расположена в юго-восточной части Новосибирской области на расстоянии 95 км от областного центра г. Новосибирска и 35 км от районного центра г. Искитим. В состав территории Листвянского входит населенный пункт п. Листвянский, который одновременно является его административным центром.

Протяженность поселения с севера на юг составляет 4 км и с запада на восток 4,5 км.

Листвянский сельсовет на северо-западе граничит с Евсинским сельсоветом, на юго-востоке с Черепановским районом.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН ЛИСТВЯНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ  
КАРТА ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ЗОН ПОСЕЛЕНИЯ ИЛИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА



№ п/п	Наименование	Параметры функциональных зон	
		Площадь, га	%
	Общая площадь сельского поселения	1 003,3	100
1	Зона застройки индивидуальными жилыми домами	224,73	22,40
2	Зона застройки малоэтажными жилыми домами (до 4 этажей, включая мансардный)	3,80	0,38
3	Многофункциональная общественно-деловая зона	3,36	0,33
4	Зона специализированной общественной застройки	3,00	0,30
5	Производственная зона	10,82	1,10
6	Зона инженерной инфраструктуры	8,50	0,85
7	Зона транспортной инфраструктуры	63,14	6,29
8	Зоны сельскохозяйственного использования	563,77	56,20

9	Зона садоводческих или огороднических некоммерческих товариществ	24,69	2,46
10	Зоны рекреационного назначения	35,81	3,57
11	Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса)	19,49	1,94
12	Зона лесов	1,48	0,15
13	Зона кладбищ	1,15	0,11
14	Зона складирования и захоронения отходов	0,60	0,06
15	Зона озелененных территорий специального назначения	3,86	0,38
16	Зона акваторий	19,50	1,93
17	Иные зоны	15,60	1,55

По данным государственной статистики численность населения Листвянского сельсовета на 01.01.2021 составила 2593 человека.

№ п/п	Наименование	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7
1	Численность населения на 1 января, чел.	2644	2598	2593	2549	2528

Климат континентальный, средняя температура января -19. Средняя температура июля +20. Средняя годовая температура воздуха + 0,2 °С. Абсолютный максимум – +38 °С, минимум -52 °С.

Заморозки на почве начинаются во второй половине сентября и заканчиваются в конце мая. Продолжительность холодного периода (<0о) – 178, теплого (<10о) – 243, безморозного (<8о) – 230 дней.

Ярко выражены все сезоны года. Суровая и продолжительная зима с устойчивым снежным покровом от 20 см до 70 см в отдельные периоды с сильными ветрами и метелями. Возможны оттепели, но они кратковременны и наблюдаются не ежегодно. Снежный покров держится от 150 до 180 дней.

Переходные сезоны (весна, осень) короткие и отличаются неустойчивой погодой, возвратами холодов, заморозками.

Средняя годовая сумма осадков составляет 414 мм (от 290 до 540 мм).

До 70% осадков выпадает в виде дождей, в основном ливневых с грозами. Из них 20 % приходится на май-июнь, в частности, в период с апреля по октябрь выпадает (в среднем) 330 мм осадков, в период с ноября по март – 95 мм. Преобладают юго-западные ветры. Вегетационный период от 158 до 163 дней.

Относительная влажность воздуха в зимние месяцы превышает 80%, осенью – 55-65%, в засушливый период не превышает – 30%.

Наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха в 2022 г. проводились на постах: № 1 и № 5 по неполной программе. На постах проводятся наблюдения по 6 примесям: взвешенные вещества, серы диоксид, углерода оксид, диоксид и оксид азота, сероводород. Среднегодовая концентрация взвешенных веществ составила 3,7 ПДК. Максимальная из разовых концентрация 1,6 ПДК зафиксирована на посту 1.

Среднегодовые концентрации диоксида серы, оксида азота значительно ниже допустимых санитарно-гигиенических нормативов.

Среднегодовая и максимальная из разовых концентрация азота диоксид в целом составила 0,8 ПДК.

Среднегодовая концентрация оксида углерода не превысила 1 ПДК, максимальная из разовых концентрация составила 1,2 ПДК (пост1).

Среднегодовая концентрация бенз(а)пирена по городу составила 1,1 ПДК, а максимальная концентрация составила 5,5 ПДК (февраль).

Среднегодовая концентрация сероводорода в атмосферном воздухе составила 0,5 ПДК, максимальная концентрация составила 0,6 ПДК.

Уровень загрязнения атмосферы высокий, наибольший вклад в ИЗА5 внесли характеристики взвешенных веществ, бенз(а)пирена, диоксида азота, оксид углерода и сероводорода.

Уровень шума на территории жилой застройки находится в пределах допустимых значений – 55 и 70дБ в дневное время и 45 и 60дБ в ночное время соответственно.



***Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований.***

На территории Листвянского сельсовета железнодорожный транспорт отсутствует. Ближайшая железнодорожная станция находится в р.п. Линево на расстоянии 13 км. от административного центра поселения, расстояние до аэропорта г. Новосибирска составляет 100 км.

Основным видом общественного транспорта, которым осуществляются пассажирские перевозки населения, являются пригородные автобусы. Основные маршруты проходят от р.п. Линево до п. Листвянский.

На территории п. Листвянский располагаются объекты транспортной инфраструктуры:

- остановочные павильоны общественного транспорта: «Луговая», «Магазин», «Центр», «ул. Ломоносова»;
- автозаправочная станция по улице Шахматова;
- станция технического обслуживания по адресу улица Шахматова, дом 7.

Существующая улично-дорожная сеть п. Листвянский складывалась исходя из существующих естественно-географических условий.

Направление улиц и дорог диктует естественный рельеф сельского поселения.

К основной улице сельсовета с наибольшей интенсивностью движения можно отнести улицу Шахматова. Ширина проезжей части 6-7 м, покрытие: асфальтобетон, щебень; выполняющие функции основных артерий села связывая жилые кварталы между собой, с центром, обеспечивающие выход на внешнюю дорогу.

Протяженность дорог общего пользования местного значения - 29,2 км, в том числе с твердым покрытием 29,2 км. На территории Листвянского сельсовета расположен 1 железобетонный мост, протяженностью 42 м.

Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях соответствует 29 км.

Разделительные полосы, защитные полосы, велосипедные полосы и дорожки на всём протяжении дорог общего пользования местного значения отсутствуют.

Протяженность существующих тротуаров – 1,297 км. Ширина проезжей части автомобильных дорог общего пользования местного значения варьируется от 3,0 до 10,0 м. Продольные уклоны практически на всех участках автомобильных дорог не превышают значений в 70 %.

Планировочная организация сети дорог на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения остаётся без изменений.

Дорожные обходы Листвянского сельского поселения отсутствуют. Подход со стороны р.п. Линево осуществляется по автомобильной дороге местного значения – «77 км а/д «М-52» - Линево – Листвянский. Дорога имеет ширину проезжей части - 9,9 м., 2 полосы для движения, IV категорию, асфальтобетонное покрытие. Подход со стороны с. Медведское осуществляется по автомобильной дороге местного значения – «21 км а/д «К-15» - Медведское – Листвянский. Дорога имеет ширину проезжей части – 7,0 м., 2 полосы для движения, IV категорию, цементобетонное монолитное, и асфальтобетонное покрытие. Данные взяты из системы контроля дорожных фондов (далее – СКДФ).

Внеуличные пешеходные переходы на всей территории Листвянского сельского поселения отсутствуют.

На основе данных из СКДФ все автомобильные дороги Листвянского сельского поселения имеют V категорию.

В настоящее время большая часть населения п. Листвянский обеспечена централизованным водоснабжением. По данным администрации сельсовета в настоящее время водоснабжение потребителей Листвянского сельсовета осуществляется от 8 водозаборных скважин. Общая протяженность водопроводных сетей в Листвянском сельсовете составляет 23,162 км.

В настоящее время в п. Листвянский централизованная канализация отсутствует. Отвод стоков от зданий осуществляется выпусками в герметичные выгребы с последующим вывозом в согласованные места. Системы организованного отвода стоков поверхностных вод отсутствуют. Дождевые и талые стоки отводятся самотеком по отдельным кюветам и канавам на рельеф.

В настоящее время на территории поселка действует централизованная система теплоснабжения. Существующая котельная на твердом топливе (уголь) служит источником теплоснабжения для отопления жилых, общественных и производственных зданий. Протяженность тепловых сетей составляет 2,6 км. Способ прокладки надземный и подземный в непроходных каналах.

На территории Листвянского сельсовета централизованное газоснабжение отсутствует. Население использует привозной сжиженный газ в баллонах.

Потребители электроэнергии Листвянского сельсовета находятся в зоне действия центра питания ПС 35/6 «Листвянская» с трансформаторами мощностью 2х6,3 МВА.

В настоящее время п. Листвянский телефонизирован. Связь абонентов с АТС, расположенной в поселке, осуществляется по кабельным и воздушным линиям связи. Через территорию сельсовета проходят магистральные линии связи. Услуги почтовой связи предоставляются АО «Почта России». Почтовое отделение расположено в п. Листвянский.

***Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.***

На территории Листвянского поселения 52 участка дорог. Из них 43 – не имеют твердого покрытия. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Все пересечения и примыкания дорог выполнены в одном уровне и не имеют светофорного регулирования. Движение пешеходов осуществляется преимущественно по краю проезжей части. Вблизи образовательных учреждений организация движения осуществляется в соответствии с требованиями ГОСТ 52289-2019. На основных участках дорог, имеющих твердое покрытие, введено ограничение скорости движения. В границах проектирования расположено 5 наземных нерегулируемых пешеходных переходов.

***Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД.***

Анализ размещения и состояния ТСОДД был выполнен на основании результатов проведённого натурного обследования территории.

По полученным данным, на территории поселения размещено 114 существующих дорожных знаков 9 из них имеют неудовлетворительное состояние (знаки имеют дефекты, загрязнения, затрудняющие восприятие символов). Существующие пешеходные ограждения расположены вблизи образовательных учреждений установлены в соответствии с требованиями ГОСТ 52289-2019 и имеют хорошее состояние.

На территории поселения установлено 2 пешеходных светофора т.7, светофоры установлены в соответствии с требованиями ГОСТ 52289-2019 и имеют хорошее состояние.

На автомобильных дорогах с твердым покрытием и шириной проезжей части 6 метров и более отсутствует дорожная разметка.

***Характеристика основных параметров дорожного движения.***

На основе данных, полученных в ходе натурных обследований, на участке для которого разрабатывается проект организации дорожного движения, был определен следующий состав транспортного потока:

Легковые автомобили – 258 авт/сут

Грузовые автомобили – 31 авт/сут

Автобусы – 20 авт/сут

Приведенная интенсивность - 396 авт/сут

Коэффициент загрузки – 0,11

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем IV категории дороги (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»).

Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя



Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А».

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемых участках автомобильных дорог за период с 01.10.2020 по 09.10.2023 произошло 5 ДТП из них:

В 2023 г – 3 ДТП, в которых ранено 4 человека (2 водителя и 2 пассажира)

Ноябрь – 1 ДТП.

Все зафиксированные ДТП на рассматриваемом участке дороги сгруппированы по следующим видам:

- столкновение – 1 случай;
- съезд с дороги – 3 случая;
- наезд на препятствие – 1 случай.

### Причины возникновения ДТП:

- выезд на полосу встречного движения;
- несоответствие скорости условиям движения.

Места совершения ДТП указаны на картограмме:



## **Обосновывающие материалы и описание мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения**

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД, и предложений территориальных подразделений ГИБДД.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

На данном участке уже введено ограничение максимальной скорости до 40 км/ч, проектное решение предусматривает ступенчатое снижение скорости до 20 км/ч перед искусственными неровностями.

Регулирование скорости направлено на снижение вероятности ДТП, которая тем выше, чем больше скорость данного автомобиля отличается от средней скорости транспортного потока.

На данном участке организовано движение межпоселковых маршрутных транспортных средств, проектом предусмотрены мероприятия по обустройству. Установка дорожных знаков, павильона, обустройство посадочной площадки, подходов и пешеходного перехода.

Движение грузового транспорта регулируется внутренними нормативными документами. В данном случае движения грузовых автомобилей на участке осуществляется без ограничений, объездные маршруты отсутствуют.

На основе полученных данных организация одностороннего и реверсивного движения не требуется и не предусмотрена проектом.

Проектом предусмотрено обустройство пересечений и примыканий знаками приоритета в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В рамках реализации требований СП 42.13330.2016, а также СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» (далее - СП 59.13330.2016) проектом предусматривается устройство пешеходных дорожек и тротуаров для организации пешеходной инфраструктуры населенного пункта, которая должна образовывать единую непрерывную систему и обеспечивать беспрепятственный пропуск пешеходных потоков, включая маломобильные группы населения.

Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями пункта 24.2 Правил дорожного движения.

Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах не предусмотрена проектом в связи с отсутствием железнодорожного движения.

Проектом предусматривается обустройство существующих уширений, стоянок и парковок техническими средствами организации дорожного движения с организацией дополнительных мест для стоянки маломобильных групп населения в соответствии с требованиями СП 59.13330.2016.

При последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части не менее 2,5 х 7,5 м, при параллельном размещении 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов, принимались не менее 3,6 х 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и 3,6 х 6,0 м - при параллельном.

В настоящее время на данном участке отсутствуют существующие светофорные объекты и проектом не предусмотрены.

Расстановка средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения (ПДД) в Российской Федерации зависит от конкретных требований и местных условий. Обычно такие средства устанавливаются на участках дорог с высоким уровнем нарушений или в зонах с повышенным риском.

Обычно такие средства устанавливаются на участках с повышенной опасностью или где часто фиксируются нарушения. Основными местами установки таких средств являются перекрестки, зоны школ и детских садов, пешеходные переходы и участки с ограничением скорости.

Проектом не предусмотрена установка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений.

В ходе анализа существующей ситуации было выявлено, что существующие искусственные неровности не соответствуют по расположению и конструкции требованиям ГОСТ Р 52605-2006. В проекте предусмотрено размещение искусственные неровности в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006.

Дополнительно проектом предусматривается устройство искусственного освещения улично-дорожной сети в соответствии с требованиями СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение».

Исходя из полученных данных по характеристике основных параметров дорожного движения (интенсивность движения и коэффициент загрузки), данных по существующим ТСОДД на проектируемом участке использование программных средств и методов математического моделирования не производилось, ввиду низкой необходимости в изменении дорожной инфраструктуры, отсутствии заторов.

**Расчет объемов строительно-монтажных работ**

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены ниже в таблице.

Вид строительно-монтажных работ	Количество	Стоимость, руб.
Нанесение горизонтальной дорожной разметки	891,862 м <sup>2</sup>	519420,43
Установка дорожных знаков	76 шт.	489560
Демонтаж дорожных знаков	15 шт.	10500
Установка опор освещения	52 шт.	8840000
Обустройство тротуара	249 м	1929750
Устройство искусственных дорожных неровностей	3 шт.	252000
Обустройство автобусной остановки	1 шт.	304000
	Итого	12345230,43

Примечание: цены в расчете приняты на момент разработки ПОДД

**Оценка эффективности решений по организации дорожного движения**

Эффективность организации дорожного движения - соотношение потерь времени (задержек), при движении транспортных средств и (или) пешеходов, до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Т.к. на проектируемом участке вблизи искусственных неровностей вводится ограничение движения до 20 км/ч средняя задержка транспортных средств в движении увеличится на 10 %, стоит учитывать, что существующая средняя задержка имеет низкое значение ввиду низкого коэффициента загрузки – 0,11.

Предусмотренные проектом мероприятия по организации дорожного движения позволят сократить количество ДТП до 50% за счёт обеспечения достаточной видимости дорожной обстановки путем организации искусственного дорожного освещения и обеспечения снижения скоростного режима заблаговременного информирования водителей на опасных поворотах дорог и в местах с ограниченной видимостью.

Условные обозначения

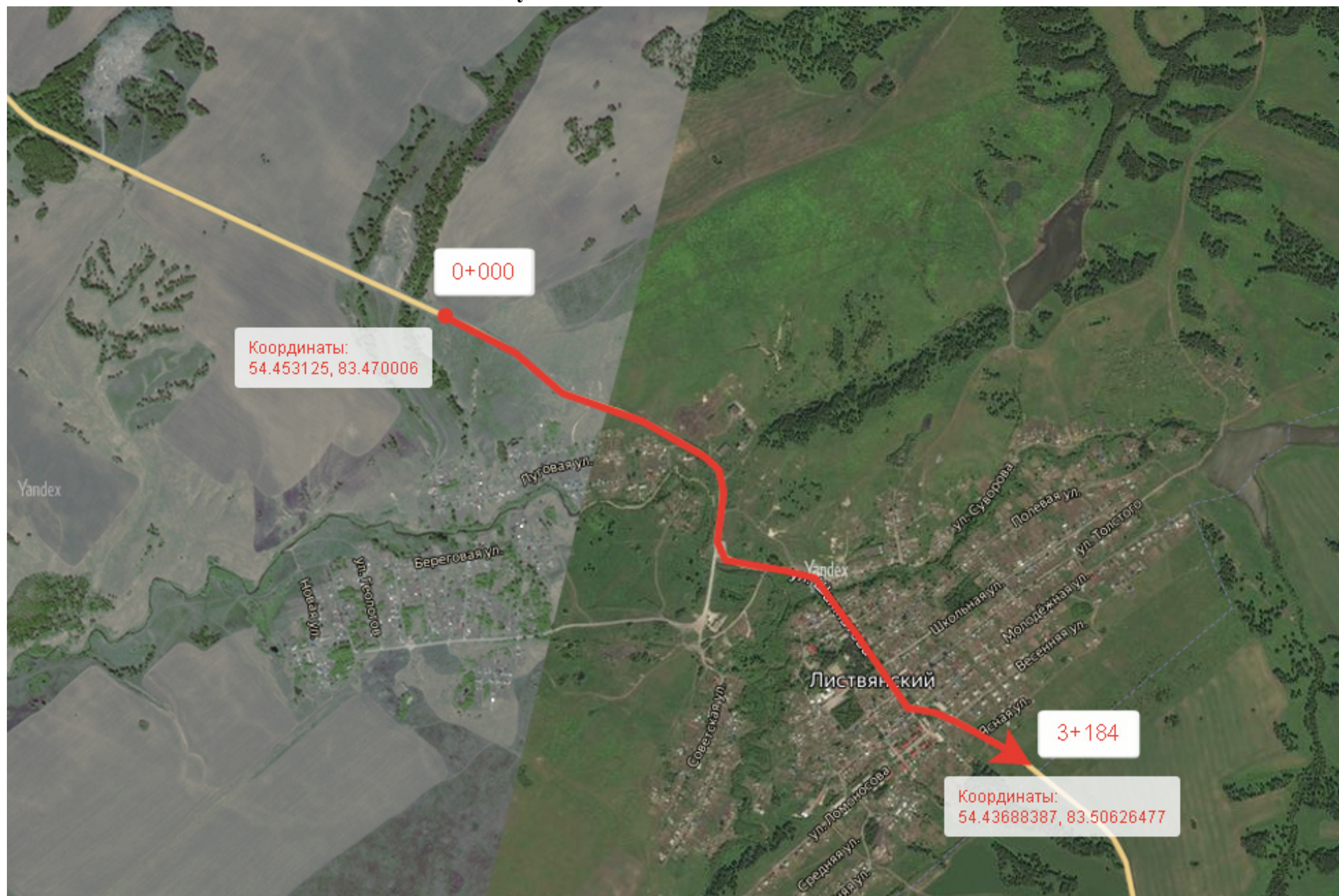
Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	опора растяжки
	светофор транспортный
	светофор пешеходный
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	существующий тротуар
	проектируемый тротуар
	сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	монолитная искусственная дорожная неровность
	выноска существующего дорожного знака, с указанием пикетажа
	выноска проектируемого дорожного знака, с указанием пикетажа

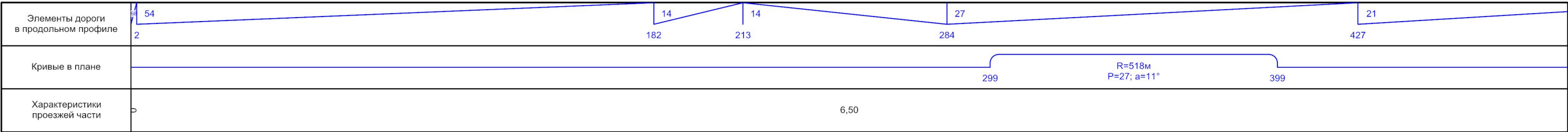
	выноска демонтируемого дорожного знака, с указанием пикетажа
2.1	номер существующего дорожного знака
2.1	номер проектируемого дорожного знака
2.1	номер демонтируемого дорожного знака
	покрытие проезжей части: грунт
	покрытие проезжей части: гравий, щебень, пгс, щпс
	покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон

**Графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории**

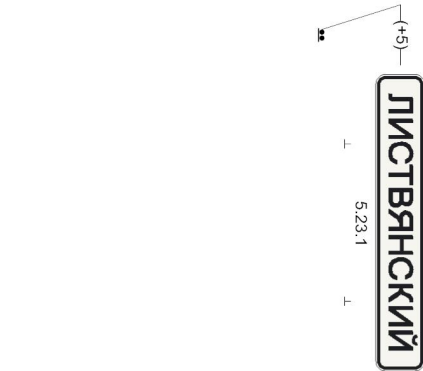
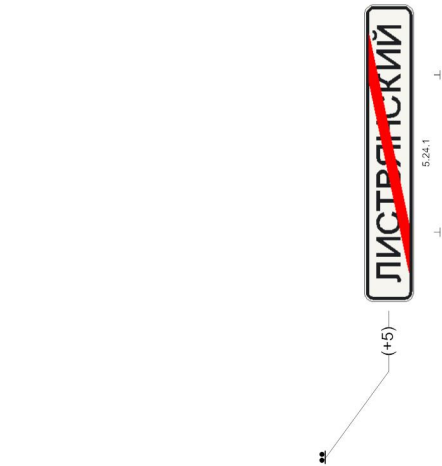


**Ситуационный план (М 1:25000)**  
**автомобильной дороги ул. Шахматова, п. Листвянский**  
**участок: км 0+000 – км 3+184**

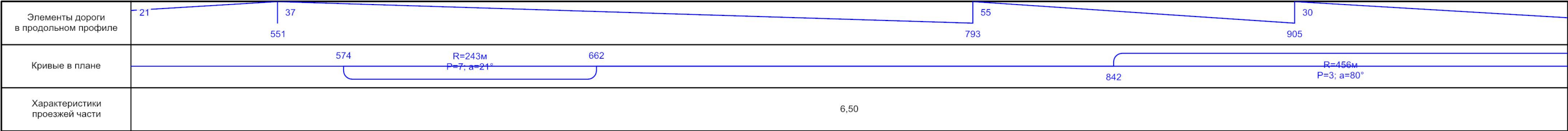




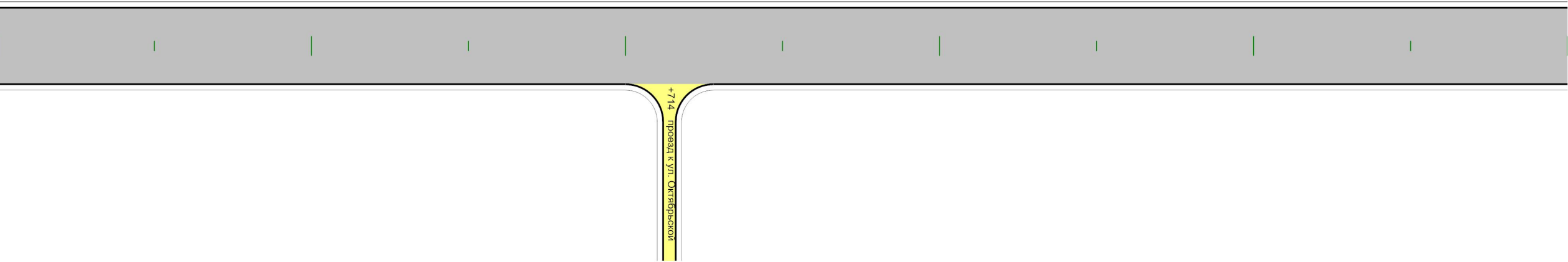
Разметка на участке:  
1.2 : 1000,00 м  
1.5 : 500,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 0 - 500
	осевая	1.5 0 - 500
	1-ая от осевой	1.2 0 - 500
Тротуары справа		
Тротуары слева		



Разметка на участке:  
1.1 : 40,00 м  
1.2 : 972,00 м  
1.5 : 352,00 м  
1.6 : 100,00 м  
1.7 : 36,00 м

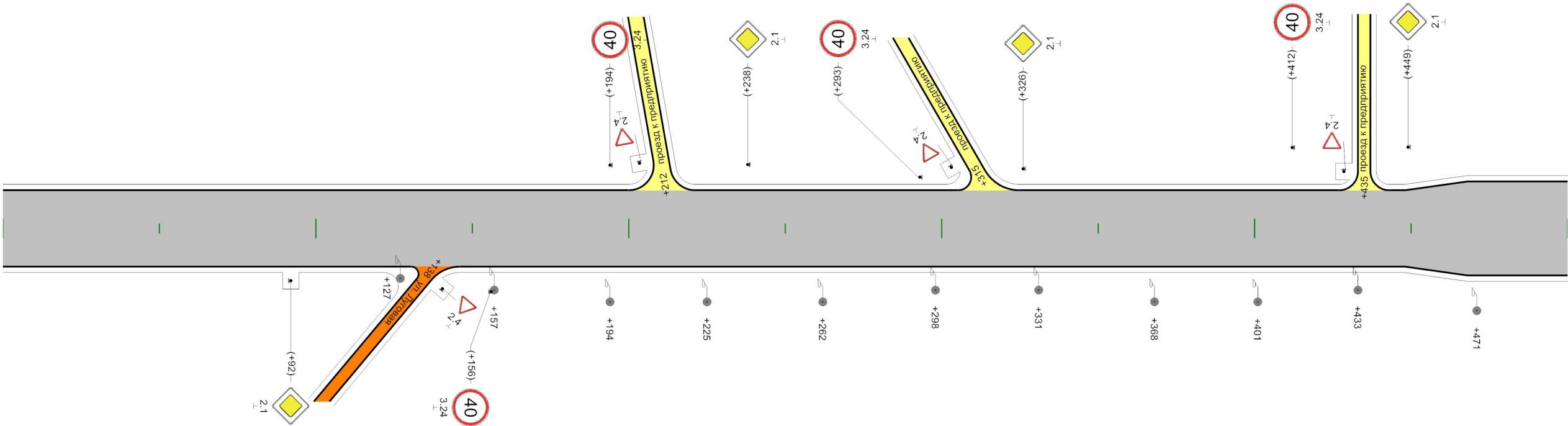


Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 500 - 1000							
	осевая	1.5 500 - 640	1.6 640 - 690	1.1 690 - 710	1.7 710 - 718	1.1 718 - 738	1.6 738 - 788	1.5 788 - 1000	
	1-ая от осевой	1.2 500 - 700			1.7 700 - 728		1.2 728 - 1000		
	Тротуары справа								
Тротуары слева									



Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>30</div><div>33</div><div>32</div></div>		<div><div>39</div><div>238</div></div>	<div><div>43</div><div>365</div></div>
Кривые в плане	<div><div>R=456м</div><div>P=3; a=80°</div></div>			<div><div>477</div></div>
Характеристики проезжей части	<div><div>6,50</div></div>			<div><div>458</div><div>8,00</div></div>

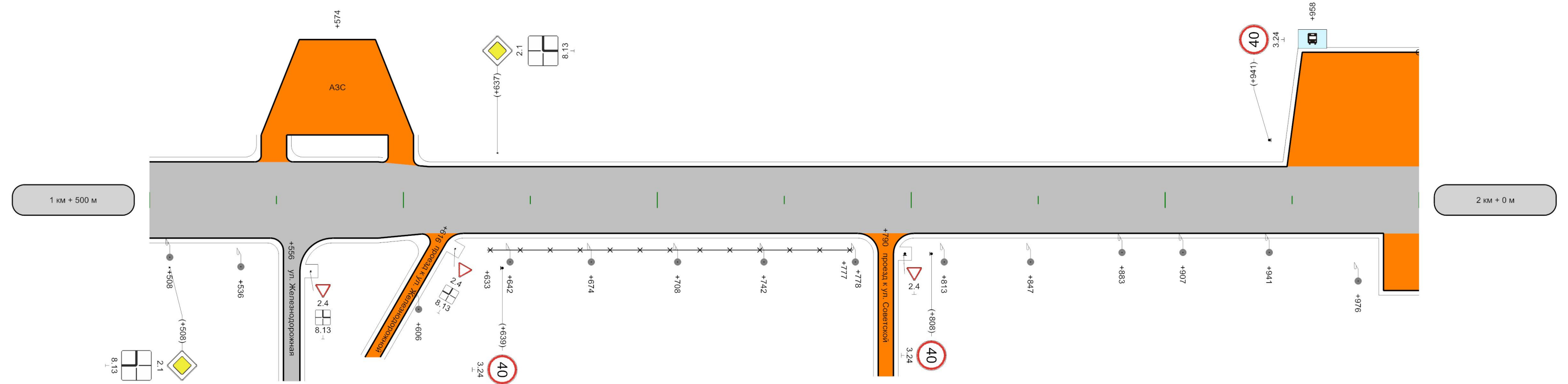
Разметка на участке:  
1.1 : 238,00 м  
1.2 : 930,00 м  
1.5 : 64,00 м  
1.6 : 160,00 м  
1.7 : 108,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 0 - 203						1.7 203 - 221	1.2 221 - 305			1.7 305 - 325	1.2 325 - 427			1.7 427 - 443	1.2 443 - 458	1.2 458 - 500		
	осевая	1.5 0 - 64	1.6 64 - 114		1.1 114 - 134	1.7 134 - 142	1.1 142 - 207		1.7 207 - 217	1.1 217 - 310			1.7 310 - 320	1.1 320 - 340	1.6 340 - 410		1.1 410 - 430	1.7 430 - 440	1.1 440 - 460	1.6 460 - 500
	1-ая от осевой	1.2 0 - 130				1.7 130 - 146	1.2 146 - 458													1.2 458 - 500
Тротуары справа																				
Тротуары слева																				

Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>43</div><div>1</div><div>1</div><div>49</div><div>38</div><div>65</div></div> <div><div>513</div><div>548</div><div>661</div><div>790</div><div>908</div></div>			
Кривые в плане	<div><div>511</div><div>R=148м P=1; a=94°</div><div>756</div><div>863</div><div>R=180м P=2; a=50°</div></div>			
Характеристики проезжей части	<div><div>8,00</div><div>600</div><div>7,00</div></div>			

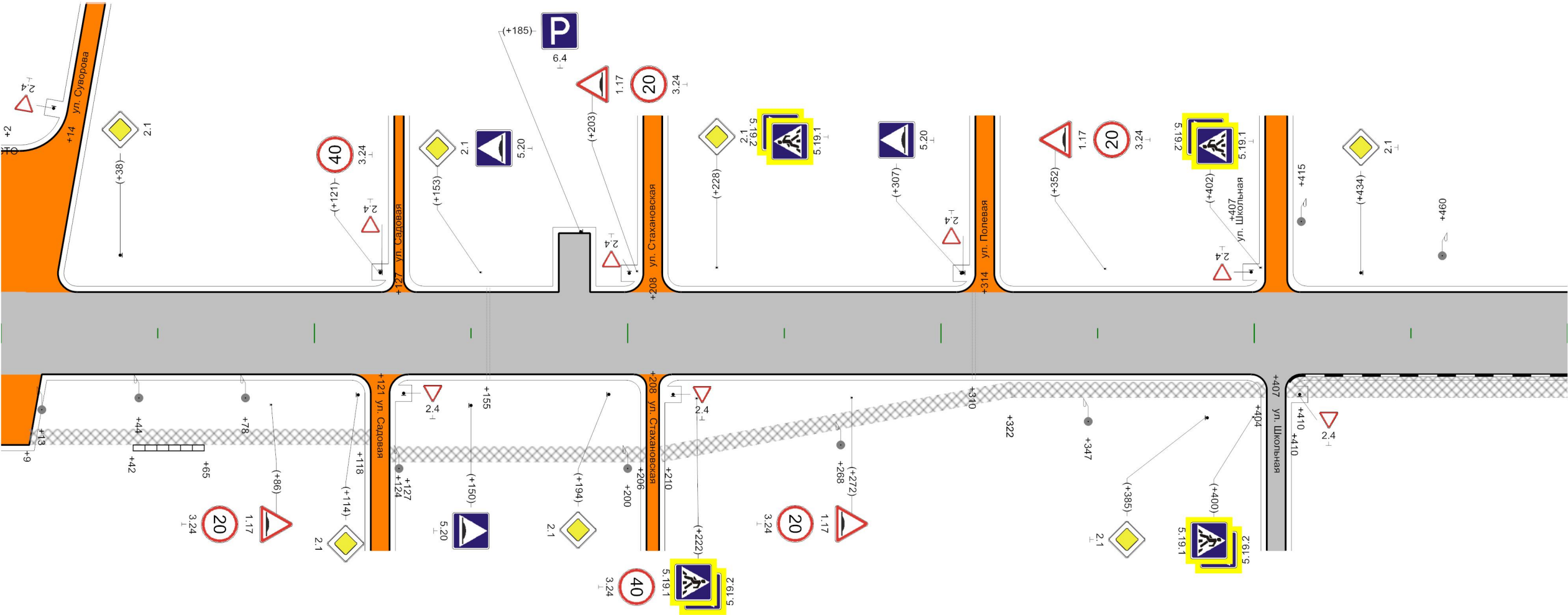
Разметка на участке:  
1.1 : 155,00 м  
1.2 : 842,00 м  
1.6 : 227,00 м  
1.7 : 272,00 м  
1.17 : 10,00 м

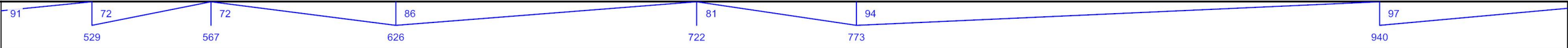
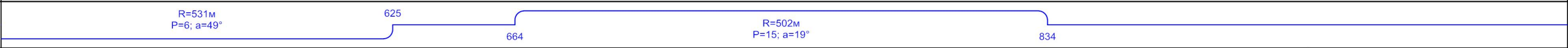


Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 500 - 542		1.7 542 - 556	1.2 556 - 592		1.7 592 - 607	1.2 607 - 948												1.7 948 - 1000					
	осевая	1.6 500 - 520	1.1 520 - 540	1.7 540 - 574		1.1 574 - 595	1.7 595 - 634		1.1 634 - 654	1.6 654 - 762				1.1 762 - 782	1.7 782 - 798	1.1 798 - 818	1.6 818 - 917			1.1 917 - 937		1.1 941 - 961	1.7 961 - 986	1.1 986 - 1000	
	1-ая от осевой	1.2 500 - 548			1.7 548 - 572		1.2 572 - 600		1.2 607 - 607	1.7 607 - 624		1.2 624 - 779				1.7 779 - 801		1.2 801 - 986							1.7 986 - 1000
																		1.17 957 - 967							
Тротуары справа																									
Тротуары слева																									

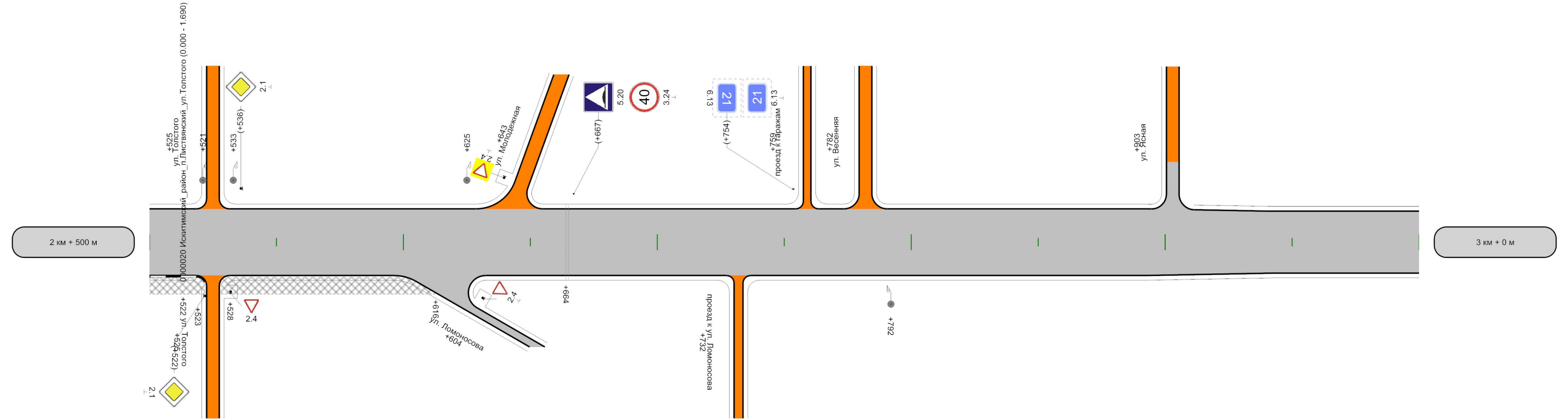
Элементы дороги в продольном профиле	65 17	53	109 214	91 453
Кривые в плане	R=180м P=2; а=50° 22		412	R=531м P=6; а=49°
Характеристики проезжей части	7,00			

Разметка на участке:  
1.1 : 290.00 м  
1.2 : 845.00 м  
1.6 : 120.00 м  
1.7 : 223.00 м



Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	7,00	917 6,50

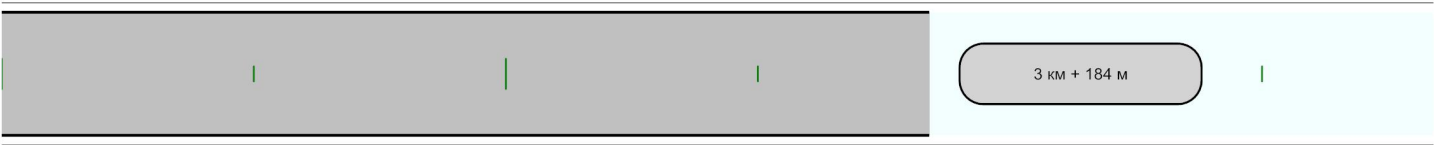
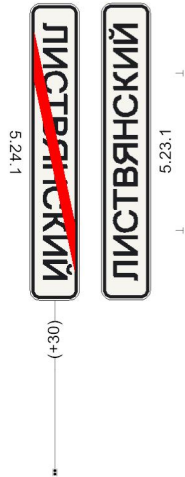
Разметка на участке:  
1.1 : 250,00 м  
1.2 : 865,00 м  
1.5 : 22,00 м  
1.6 : 121,00 м  
1.7 : 239,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 500 - 519	1.7 519 - 531	1.2 531 - 628			1.7 628 - 655		1.2 655 - 755				1.7 755 - 764	1.2 764 - 773	1.7 773 - 790		1.2 790 - 895				1.7 895 - 910		1.2 910 - 917	1.2 917 - 1000							
	осевая	1.1 500 - 520	1.7 520 - 530	1.1 530 - 594		1.7 594 - 648		1.1 648 - 664		1.1 667 - 727			1.7 727 - 737	1.1 737 - 754		1.7 754 - 764	1.1 764 - 777	1.7 777 - 787	1.1 787 - 807		1.6 807 - 878			1.1 878 - 898		1.7 898 - 908	1.1 908 - 928		1.6 928 - 978		1.5 978 - 1000
	1-ая от осевой	1.2 500 - 519	1.7 519 - 531	1.2 531 - 600		1.7 600 - 633		1.2 633 - 727				1.7 727 - 737	1.2 737 - 917											1.2 917 - 1000							
	Тротуары справа		ширина 2м, а/б, 500 - 522		ширина 2м, а/б, 528 - 616																										
Тротуары слева																															

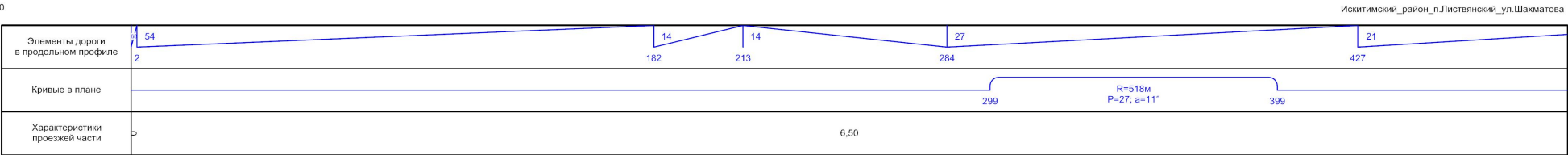
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div><div>97</div><div>68</div><div>72</div><div>55</div><div>121</div></div><div><div>23</div><div>30</div></div></div>	
		4
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	6,50	

Разметка на участке:  
1.2 : 368,00 м  
1.5 : 184,00 м

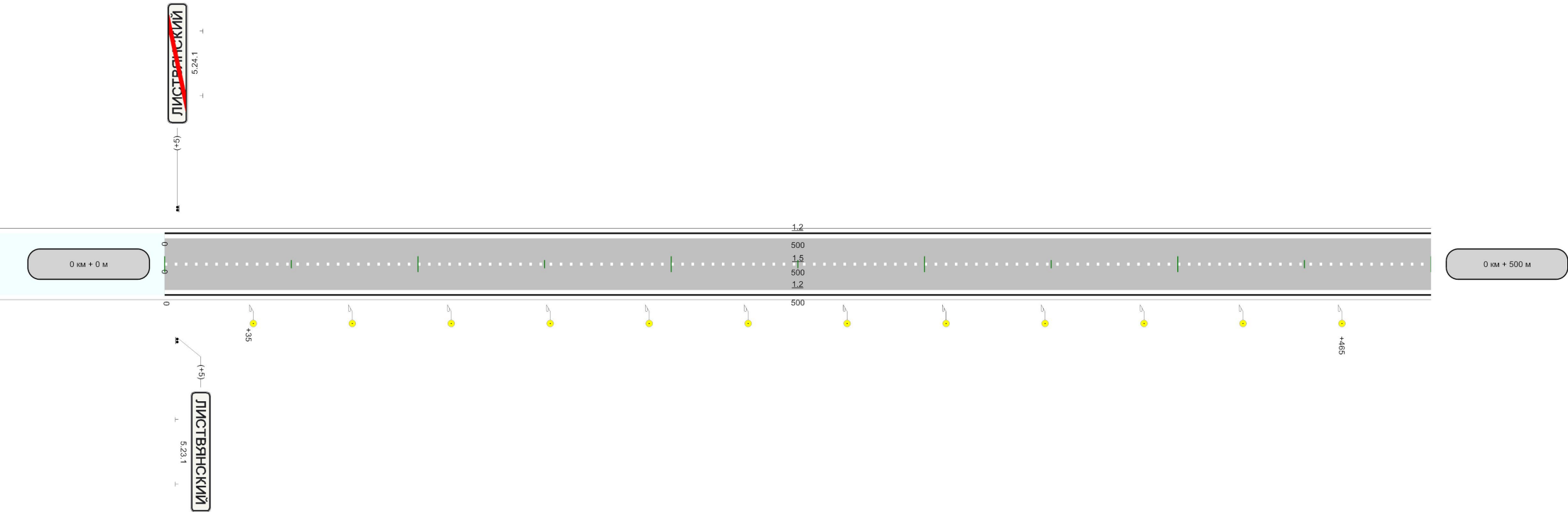


Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 0 - 184
	осевая	1.5 0 - 184
	1-ая от осевой	1.2 0 - 184
Тротуары справа		
Тротуары слева		

**Графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД**



Разметка на участке:  
1.2 : 1000,00 м  
1.5 : 500,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 0 - 500
	осевая	1.5 0 - 500
	1-ая от осевой	1.2 0 - 500
Тротуары справа		
Тротуары слева		

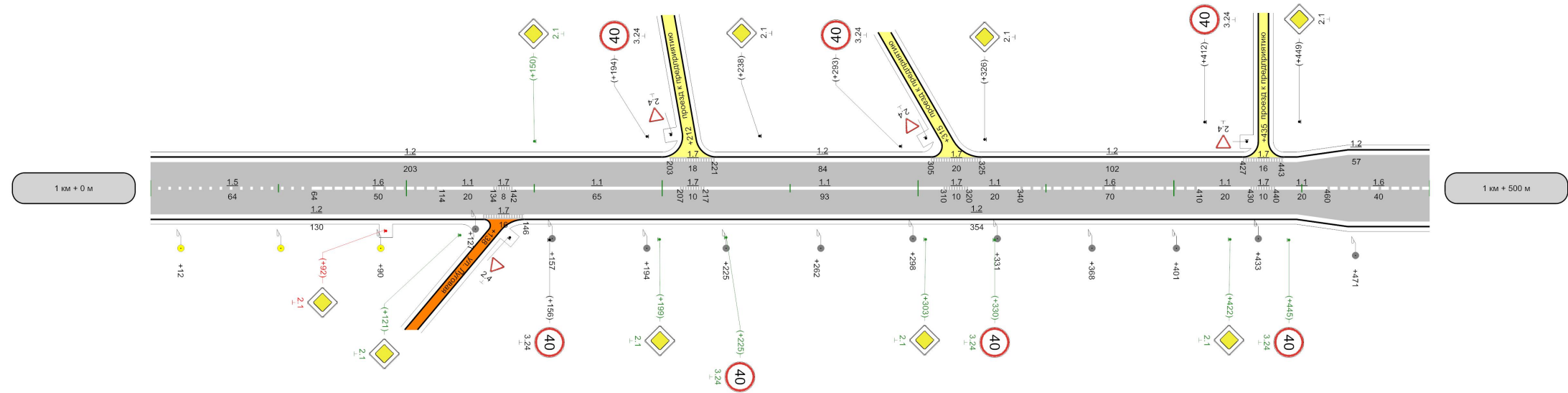
Разметка на участке:  
1.1 : 40,00 м  
1.2 : 972,00 м  
1.5 : 352,00 м  
1.6 : 100,00 м  
1.7 : 36,00 м

500M

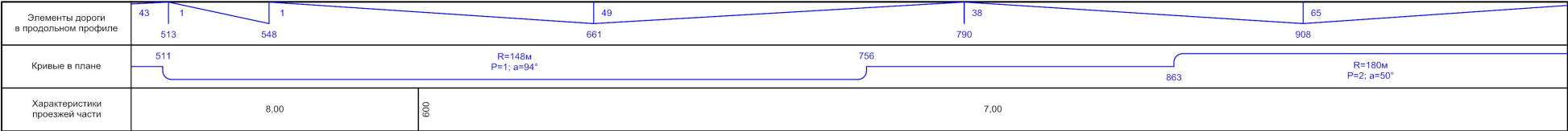


Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>30</div><div>33</div><div>39</div><div>43</div></div>		
Кривые в плане	<div><div>R=456м</div><div>P=3; a=80°</div><div>477</div></div>		
Характеристики проезжей части	6,50		<div><div>458</div><div>8,00</div></div>

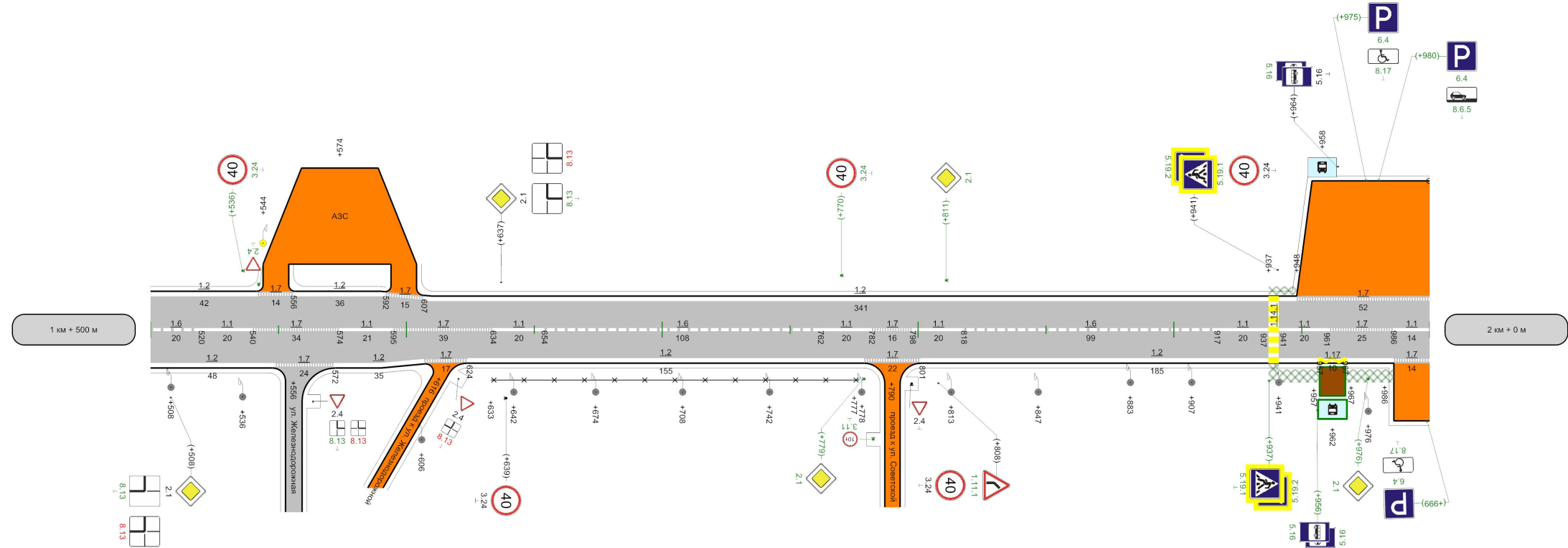
Разметка на участке:  
1.1 : 238,00 м  
1.2 : 930,00 м  
1.5 : 64,00 м  
1.6 : 160,00 м  
1.7 : 108,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 0 - 203						1.7 203 - 221	1.2 221 - 305			1.7 305 - 325	1.2 325 - 427			1.7 427 - 443	1.2 443 - 458	1.2 458 - 500			
	осевая	1.5 0 - 64		1.6 64 - 114		1.1 114 - 134	1.7 134 - 142	1.1 142 - 207		1.7 207 - 217	1.1 217 - 310			1.7 310 - 320	1.1 320 - 340	1.6 340 - 410		1.1 410 - 430	1.7 430 - 440	1.1 440 - 460	1.6 460 - 500
	1-ая от осевой	1.2 0 - 130					1.7 130 - 146		1.2 146 - 458												1.2 458 - 500
Тротуары справа																					
Тротуары слева																					



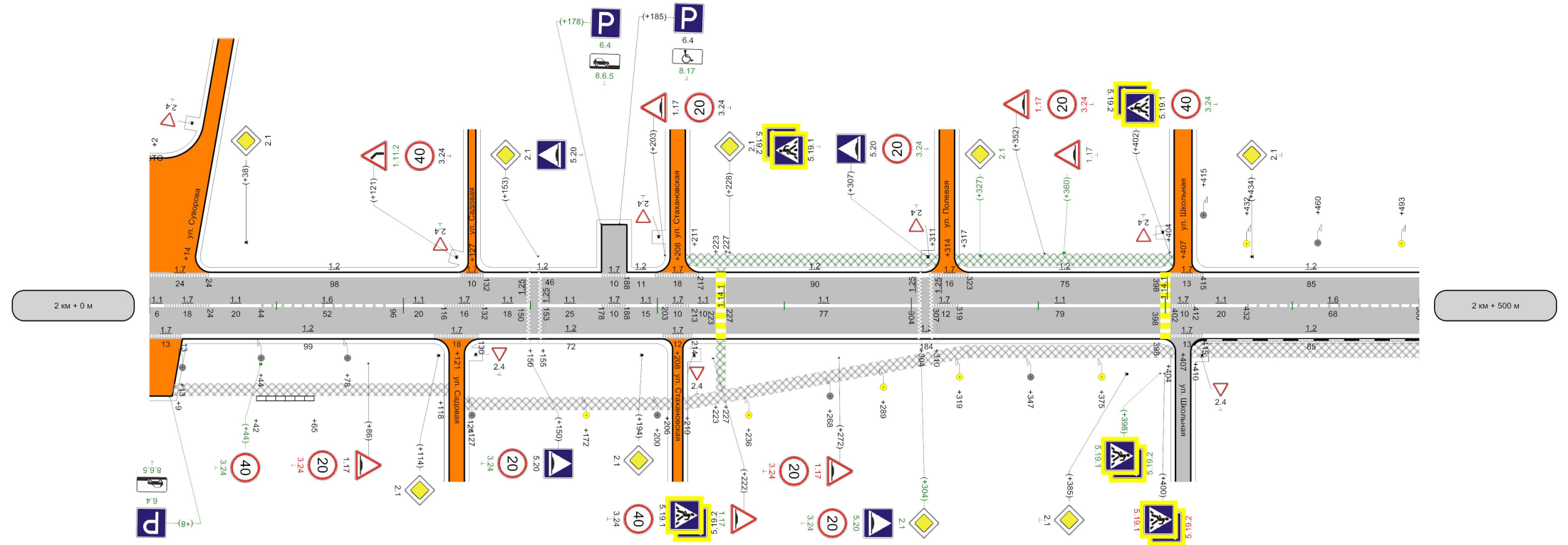
Разметка на участке:  
1.1 : 155,00 м  
1.2 : 842,00 м  
1.6 : 227,00 м  
1.7 : 272,00 м  
1.14.1 : 22,40 м2  
1.17 : 10,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 500 - 542		1.7 542 - 556	1.2 556 - 592		1.7 592 - 607	1.2 607 - 948										1.7 948 - 1000							
	осевая	1.6 500 - 520	1.1 520 - 540	1.7 540 - 574		1.1 574 - 595	1.7 595 - 634		1.1 634 - 654	1.6 654 - 762				1.1 762 - 782	1.7 782 - 798	1.1 798 - 818	1.6 818 - 917			1.1 917 - 937		1.1 941 - 961	1.7 961 - 986	1.1 986 - 1000	
	1-ая от осевой	1.2 500 - 548			1.7 548 - 572		1.2 572 - 600		1.7 600 - 624	1.2 624 - 779					1.7 779 - 801		1.2 801 - 986								1.7 986 - 1000
	Тротуары справа																				1.17 997 - 997			1.7 986 - 1000	
Тротуары слева																				1.17 997 - 997					

Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>65</div><div>53</div><div>17</div></div>		<div><div>109</div><div>214</div></div>		<div><div>91</div><div>453</div></div>
Кривые в плане	<div><div>R=180м</div><div>P=2; a=50° 22</div></div>				<div><div>412</div><div>R=531м</div><div>P=6; a=49°</div></div>
Характеристики проезжей части	7,00				

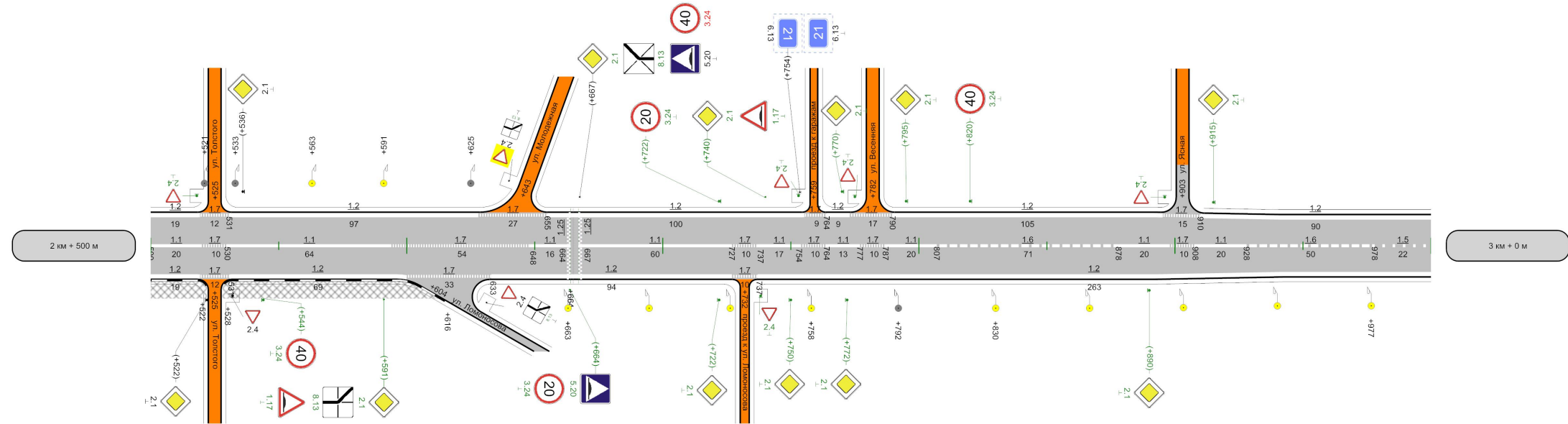
Разметка на участке:  
1.1 : 290,00 м  
1.2 : 845,00 м  
1.6 : 120,00 м  
1.7 : 223,00 м  
1.14.1 : 44,80 м2  
1.25 : 11,20 м2



Горизонтальная разметка справа	1-ая от осевой	1.7 0 - 24		1.2 24 - 122				1.7 122 - 132		1.2 132 - 178				1.7 178 - 188		1.2 188 - 199		1.7 199 - 217		1.2 217 - 307				1.7 307 - 323		1.2 323 - 398				1.7 402 - 415		1.2 415 - 500											
	осевая	1.1 0 - 6	1.7 6 - 24	1.1 24 - 44		1.6 44 - 96				1.1 96 - 116		1.7 116 - 132		1.1 132 - 150		1.1 153 - 178		1.7 178 - 188		1.1 188 - 203		1.7 203 - 219		1.1 219 - 223		1.1 227 - 304				1.7 307 - 319		1.1 319 - 398				1.7 402 - 415		1.1 412 - 432		1.6 432 - 500			
	1-ая от осевой	1.7 0 - 13		1.2 13 - 112						1.7 112 - 130		1.2 130 - 202				1.7 202 - 214		1.2 214 - 398								1.7 402 - 415		1.2 415 - 500															
	Тротуары справа			ширина 1,5м, а/б, 9 - 118								ширина 1,5м, а/б, 124 - 206						ширина 1,5м, а/б, 210 - 322						ширина 1,5м, а/б, 322 - 404						ширина 2м, а/б, 410 - 500													
Тротуары слева			н/д: ширина 1,5м, а/б, 211 - 311																				н/д: ширина 1,5м, а/б, 317 - 404																				

Элементы дороги в продольном профиле	91	72	72	86	81	94	97
	529	567	626	722	773	940	
Кривые в плане	R=531м P=6; a=49°			625	R=502м P=15; a=19°		
	664						834
Характеристики проезжей части	7,00						917 6,50

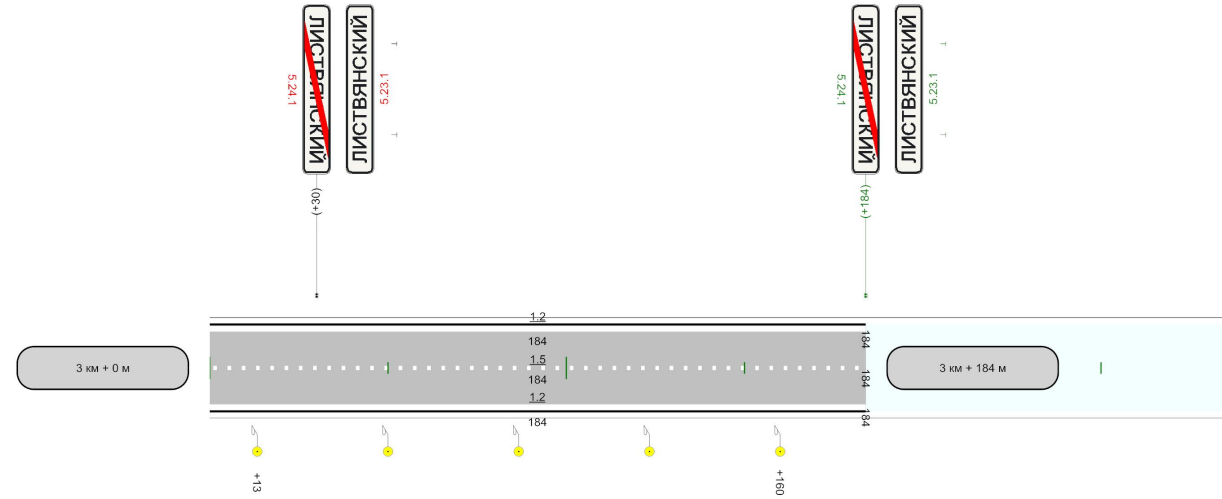
Разметка на участке:  
1.1 : 250,00 м  
1.2 : 865,00 м  
1.5 : 22,00 м  
1.6 : 121,00 м  
1.7 : 239,00 м  
1.25 : 5,60 м2



Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 500 - 519	1.7 519 - 531	1.2 531 - 628			1.7 628 - 655		1.2 655 - 755				1.7 755 - 764	1.2 764 - 773	1.7 773 - 790	1.2 790 - 895				1.7 895 - 910	1.25 910 - 917	1.2 917 - 1000						
	осевая	1.1 500 - 520	1.7 520 - 530	1.1 530 - 594			1.7 594 - 648			1.1 648 - 664	1.1 667 - 727			1.7 727 - 737	1.1 737 - 754	1.7 754 - 764	1.1 764 - 777	1.7 777 - 787	1.1 787 - 807	1.6 807 - 878			1.1 878 - 898	1.7 898 - 908	1.1 908 - 928	1.6 928 - 978		1.5 978 - 1000
	1-ая от осевой	1.2 500 - 519	1.7 519 - 531	1.2 531 - 600			1.7 600 - 633			1.2 633 - 727				1.7 727 - 737	1.2 737 - 917						1.2 917 - 1000							
	Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 500 - 522		ширина 2м, а/б, 528 - 616																								
Тротуары слева																												

Элементы дороги в продольном профиле	<div><div><div>97</div><div>68</div><div>72</div><div>55</div><div>23</div><div>30</div><div>121</div><div>4</div></div></div>	
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	6,50	

Разметка на участке:  
1.2 : 368,00 м  
1.5 : 184,00 м



Горизонтальная дрожжерная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 0 - 184
	осевая	1.5 0 - 184
	1-ая от осевой	1.2 0 - 184
Тротуары справа		
Тротуары слева		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 0000020 - Искитимский район\_п.Листвянский\_ул.Шахматова  
Участок: 0,000 - 3,184 км.

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.14.1(м2)	1.17(м)	1.25(м2)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	0.400	1.750	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	0.10	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	40,000	1972,000	852,000	100,000	36,000	0,000	0,000	0,000	231,800
1 - 2	393,000	1772,000	64,000	387,000	380,000	22,400	10,000	0,000	290,337
2 - 3	540,000	1710,000	22,000	241,000	462,000	44,800	0,000	16,800	328,325
3 - 4	0,000	368,000	184,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	41,400
ИТОГО	973,000	5822,000	1122,000	728,000	878,000	67,200	10,000	16,800	891,862
ЛИН.КМ	0,973	5,822	1,122	0,728	0,878	0,000	0,010	0,000	
ПРИВЕД.КМ	0,973	5,822	0,281	0,546	0,439	0,000	0,018	0,000	
ПЛОЩАДЬ	97,300	582,200	28,050	54,600	43,900	67,200	1,812	16,800	891,862

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000020 - Искитимский район\_п.Листвянский\_ул.Шахматова  
Участок: 0,000 - 3,184 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		1+808	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот	2		2+121	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность	2		2+086	Установлено	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность	2		2+203	Установлено	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность	2		2+222	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность	2		2+272	Демонтировать	1	справа
7	1.17	Искусственная неровность	2		2+352	Демонтировать	1	слева
8	1.17	Искусственная неровность	2		2+360	Требуется установить	1	слева
9	1.17	Искусственная неровность	2		2+591	Требуется установить	1	справа
10	1.17	Искусственная неровность	2		2+740	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					8	
		Знаки приоритета						
11	2.1	Главная дорога	2		0+698	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	2		0+728	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	2		1+092	Демонтировать	1	справа
14	2.1	Главная дорога	2		1+121	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	2		1+150	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	2		1+199	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	2		1+238	Установлено	1	слева
18	2.1	Главная дорога	2		1+303	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога	2		1+326	Установлено	1	слева
20	2.1	Главная дорога	2		1+422	Требуется установить	1	справа
21	2.1	Главная дорога	2		1+449	Установлено	1	слева
22	2.1	Главная дорога	2		1+508	Установлено	1	справа

23	2.1	Главная дорога	2		1+637	Установлено	1	слева
24	2.1	Главная дорога	2		1+779	Требуется установить	1	справа
25	2.1	Главная дорога	2		1+811	Требуется установить	1	слева
26	2.1	Главная дорога	2		1+976	Требуется установить	1	справа
27	2.1	Главная дорога	2		2+038	Установлено	1	слева
28	2.1	Главная дорога	2		2+114	Установлено	1	справа
29	2.1	Главная дорога	2		2+153	Установлено	1	слева
30	2.1	Главная дорога	2		2+194	Установлено	1	справа
31	2.1	Главная дорога	2		2+228	Установлено	1	слева
32	2.1	Главная дорога	2		2+304	Требуется установить	1	справа
33	2.1	Главная дорога	2		2+327	Требуется установить	1	слева
34	2.1	Главная дорога	2		2+385	Установлено	1	справа
35	2.1	Главная дорога	2		2+434	Установлено	1	слева
36	2.1	Главная дорога	2		2+522	Установлено	1	справа
37	2.1	Главная дорога	2		2+536	Установлено	1	слева
38	2.1	Главная дорога	2		2+591	Требуется установить	1	справа
39	2.1	Главная дорога	2		2+667	Требуется установить	1	слева
40	2.1	Главная дорога	2		2+722	Требуется установить	1	справа
41	2.1	Главная дорога	2		2+740	Требуется установить	1	слева
42	2.1	Главная дорога	2		2+750	Требуется установить	1	справа
43	2.1	Главная дорога	2		2+770	Требуется установить	1	слева
44	2.1	Главная дорога	2		2+772	Требуется установить	1	справа
45	2.1	Главная дорога	2		2+795	Требуется установить	1	слева
46	2.1	Главная дорога	2		2+890	Требуется установить	1	справа
47	2.1	Главная дорога	2		2+915	Требуется установить	1	слева
48	2.4	Уступите дорогу	2		0+714	Требуется установить	1	справа на примыкании
49	2.4	Уступите дорогу	2		1+315	Установлено	1	слева на примыкании
50	2.4	Уступите дорогу	2		1+435	Установлено	1	слева на примыкании
51	2.4	Уступите дорогу	2		1+556	Установлено	1	справа на примыкании
52	2.4	Уступите дорогу	2		1+574	Требуется установить	1	слева на объекте сервиса
53	2.4	Уступите дорогу	2		1+616	Установлено	1	справа на примыкании
54	2.4	Уступите дорогу	2		1+722	Установлено	1	слева на примыкании
55	2.4	Уступите дорогу	2		2+300	Установлено	1	справа на примыкании
56	2.4	Уступите дорогу	2		2+732	Требуется установить	1	справа на съезде
57	2.4	Уступите дорогу	2		2+759	Требуется установить	1	слева на съезде



		Итого установлено:					20	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					26	
		Итого:					46	
		Запрещающие знаки						
58	3.11	Ограничение массы	2		2+300	Требуется установить	1	справа на примыкании
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+156	Установлено	1	справа
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+194	Установлено	1	слева
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+225	Требуется установить	1	справа
62	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+293	Установлено	1	слева
63	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+330	Требуется установить	1	справа
64	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+412	Установлено	1	слева
65	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+445	Требуется установить	1	справа
66	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+536	Требуется установить	1	слева
67	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+639	Установлено	1	справа
68	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+770	Требуется установить	1	слева
69	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+808	Установлено	1	справа
70	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+941	Установлено	1	слева
71	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+044	Требуется установить	1	справа
72	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+086	Демонтировать	1	справа
73	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+121	Установлено	1	слева
74	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+150	Требуется установить	1	справа
75	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+203	Установлено	1	слева
76	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+222	Установлено	1	справа
77	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+272	Демонтировать	1	справа
78	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+304	Требуется установить	1	справа
79	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+307	Требуется установить	1	слева
80	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+352	Демонтировать	1	слева
81	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+402	Требуется установить	1	слева
82	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+544	Требуется установить	1	справа
83	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+664	Требуется установить	1	справа
84	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+667	Демонтировать	1	слева
85	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+722	Требуется установить	1	слева
86	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+820	Требуется установить	1	слева

		Итого установлено:					10	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					15	
		Итого:					25	
		Знаки особых предписаний						
87	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+956	Требуется установить	2	справа
88	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+964	Установлено	1	слева
89	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+964	Требуется установить	1	слева
90	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+937	Требуется установить	1	справа
91	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+941	Требуется установить	1	слева
92	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+222	Установлено	1	справа
93	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+228	Установлено	1	слева
94	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+398	Требуется установить	1	справа
95	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+400	Демонтировать	1	справа
96	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+402	Установлено	1	слева
97	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+937	Требуется установить	1	справа
98	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+941	Требуется установить	1	слева
99	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+222	Установлено	1	справа
100	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+228	Установлено	1	слева
101	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+398	Требуется установить	1	справа
102	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+400	Демонтировать	1	справа
103	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+402	Установлено	1	слева
104	5.20	Искусственная неровность	2		2+150	Установлено	1	справа
105	5.20	Искусственная неровность	2		2+153	Установлено	1	слева
106	5.20	Искусственная неровность	2		2+304	Требуется установить	1	справа
107	5.20	Искусственная неровность	2		2+307	Установлено	1	слева
108	5.20	Искусственная неровность	2		2+664	Требуется установить	1	справа
109	5.20	Искусственная неровность	2		2+667	Установлено	1	слева
110	5.23.1	Начало населенного пункта		0,54	0+005	Установлено	1	справа
111	5.23.1	Начало населенного пункта		0,54	3+030	Демонтировать	1	слева
112	5.23.1	Начало населенного пункта		0,54	3+184	Требуется установить	1	слева
113	5.24.1	Конец населенного пункта		0,54	0+005	Установлено	1	слева

114	5.24.1	Конец населенного пункта		0,54	3+030	Демонтировать	1	слева
115	5.24.1	Конец населенного пункта		0,54	3+184	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>13</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>13</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>26</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
116	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+975	Требуется установить	1	слева
117	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+980	Требуется установить	1	слева
118	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+999	Требуется установить	1	справа
119	6.4	Парковка (парковочное место)	2		2+008	Требуется установить	1	справа
120	6.4	Парковка (парковочное место)	2		2+178	Требуется установить	1	слева
121	6.4	Парковка (парковочное место)	2		2+185	Установлено	1	слева
122	6.13	Километровый знак	2		2+754	Установлено	1	слева
123	6.13	Километровый знак	2		2+754	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>5</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
124	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+980	Требуется установить	1	слева
125	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		2+008	Требуется установить	1	справа
126	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		2+178	Требуется установить	1	слева
127	8.13	Направление главной дороги	2		2+591	Требуется установить	1	справа
128	8.13	Направление главной дороги	2		2+667	Требуется установить	1	слева
129	8.13	Направление главной дороги	2		1+508	Демонтировать	1	справа
130	8.13	Направление главной дороги	2		1+616	Демонтировать	1	справа на примыкании
131	8.13	Направление главной дороги	2		1+556	Демонтировать	1	справа на примыкании
132	8.13	Направление главной дороги	2		1+637	Демонтировать	1	слева
133	8.13	Направление главной дороги	2		1+637	Требуется установить	1	слева

134	8.13	Направление главной дороги	2		1+508	Требуется установить	1	справа
135	8.13	Направление главной дороги	2		1+556	Требуется установить	1	справа на примыкании
136	8.17	Инвалиды	2		1+975	Требуется установить	1	слева
137	8.17	Инвалиды	2		1+999	Требуется установить	1	справа
138	8.17	Инвалиды	2		2+185	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>11</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>11</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>48</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>15</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>76</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>124</b>	

Ведомость знаков индивидуального проектирования

Дорога: 0000020 - Искитимский район\_п.Листвянский\_ул.Шахматова  
Участок: 0,000 - 3,184 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Код знака по ГОСТ	Схема знака	Высота прописной буквы, мм	Габаритные размеры знака, мм
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	справа	5.23.1		150	1800x300
2	0+005	слева	5.24.1		150	1800x300
3	3+030	слева	5.24.1		150	1800x300
4	3+030	слева	5.23.1		150	1800x300
5	3+184	слева	5.24.1		150	1800x300
6	3+184	слева	5.23.1		150	1800x300



## Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000020 - Искитимский\_район\_п.Листвянский\_ул.Шахматова

Участок: 0,000 - 3,184 км.

[illegible]

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000020 - Искитимский район\_п.Листвянский\_ул.Шахматова  
Участок: 0,000 - 3,184 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение	Дата установки
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+035	1+090		28/28	1055	0	Справа	
2	1+127	1+157		2/2	0	30	Справа	
3	1+194	1+225		2/2	0	31	Справа	
4	1+262	1+298		2/2	0	36	Справа	
5	1+331	1+368		2/2	0	37	Справа	
6	1+401	1+433		2/2	0	32	Справа	
7	1+471	1+508		2/2	0	37	Справа	
8	1+536	1+606		2/2	0	70	Справа	
9	1+544	1+545		1/1	1	0	Слева	
10	1+642	1+674		2/2	0	32	Справа	
11	1+708	1+742		2/2	0	34	Справа	
12	1+778	1+813		2/2	0	35	Справа	
13	1+847	1+883		2/2	0	36	Справа	
14	1+907	1+941		2/2	0	34	Справа	
15	1+976	2+013		2/2	0	37	Справа	
16	2+044	2+078		2/2	0	34	Справа	
17	2+127	2+200		2/2	0	73	Справа	
18	2+172	2+173		1/1	1	0	Справа	
19	2+236	2+289		2/2	53	0	Справа	
20	2+268	2+347		2/2	0	79	Справа	
21	2+319	2+375		2/2	56	0	Справа	
22	2+415	2+460		2/2	0	45	Слева	
23	2+432	2+493		2/2	61	0	Слева	
24	2+521	2+625		2/2	0	104	Слева	
25	2+533	2+534		1/1	0	1	Слева	
26	2+563	2+591		2/2	28	0	Слева	
27	2+663	2+758		4/4	95	0	Справа	
28	2+792	2+793		1/1	0	1	Справа	
29	2+830	3+160		10/10	330	0	Справа	
Итого:				90/90	1680	818		



Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0000020 - Искитимский\_район\_п.Листвянский\_ул.Шахматова  
Участок: 0,000 - 3,184 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+958	Слева	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				
2	1+962	Справа	-	посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: 0000020 - Искитимский\_район\_п.Листвянский\_ул.Шахматова  
Участок: 0,000 - 3,184 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1+633	1+777		144		Справа	Перила парапетные			
2	2+042	2+065		23		Справа	Парапетное			
Итого:				167						

Ведомость наличия пешеходных переходов

Дорога: 0000020 - Искитимский район\_п.Листвянский\_ул.Шахматова  
Участок: 0,000 - 3,184 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип пешеходного перехода	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5	6
1	1+939	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	есть
2	2+225	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	есть
3	2+400	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	есть
Итого:		Пешеходный мост	надземный	в разных уровнях	0
Итого:		Регулируемый	наземный	в одном уровне	0
Итого:		Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	3
Итого:		Пешеходная галерея	нет данных	нет данных	0
Итого:		Надземный пешеходный переход	нет данных	нет данных	0
Итого:		Подземный пешеходный переход	нет данных	нет данных	0
Итого:		Пешеходный тоннель	подземный	в разных уровнях	0
Всего:					3



Ведомость размещения светофорных объектов

Дорога: 0000020 - Искитимский\_район\_п.Листвянский\_ул.Шахматова  
Участок: 0,000 - 3,184 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение	Марка контроллера	Наличие детекторов транспортных потоков	Тип детектора транспортных потоков
			транспортных	пешеходных					
1	2	3	4	5	6	7			
1									
Итого:			0						

Ведомость размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,  
видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: 0000020 - Искитимский\_район\_п.Листвянский\_ул.Шахматова  
Участок: 0,000 - 3,184 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Географические координаты		Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
		широта	долгота						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1									

		количество
Итого:	видеофиксация	0
	дорожно-измерительная станция	0

		количество
Итого:	стационарных	0
	передвижных	0
	носимых	0
	мобильных	0



Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: 0000020 - Искитимский\_район\_п.Листвянский\_ул.Шахматова  
Участок: 0,000 - 3,184 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения	Дата установки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1								
Итого:								



Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000020 - Искитимский район\_п.Листвянский\_ул.Шахматова  
Участок: 0,000 - 3,184 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	1+937	1+941		Справа	4	
2	1+937	1+948		Слева	11	
3	1+941	1+957		Справа	16	
4	1+967	1+986		Справа	19	
5	2+009	2+118		Справа		109
6	2+124	2+206		Справа		82
7	2+210	2+322		Справа		112
8	2+211	2+311		Слева	100	
9	2+223	2+227		Справа	4	
10	2+223	2+227		Слева	4	
11	2+317	2+404		Слева	87	
12	2+322	2+404		Справа		82
13	2+405	2+409		Слева	4	
14	2+410	2+522		Справа		112
15	2+528	2+616		Справа		88
Итого:					249	585

Ведомость шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: 0000020 - Искитимский\_район\_п.Листвянский\_ул.Шахматова  
Участок: 0,000 - 3,184 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1											
Итого:						0	0	0	0	0	0